



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

---

# PROYECTOR ESTRATÉGICOS DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA

---

**Junio de 2010**

# MÉXICO EN CIFRAS

- Extensión territorial de 1'964,375 km<sup>2</sup>
- Población de más de 107 millones de habitantes  
(lugar 11 a nivel mundial)
- PIB anual de US\$ 1.08 trillones (lugar 13 a nivel mundial)
- PIB per cápita US\$ 10,232 (lugar 54 a nivel mundial)
- Índice de competitividad global de 4.19 (lugar 60 de 133 países)
- Índice de competitividad en infraestructura de 3.8  
(lugar 71 de 133 países)



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

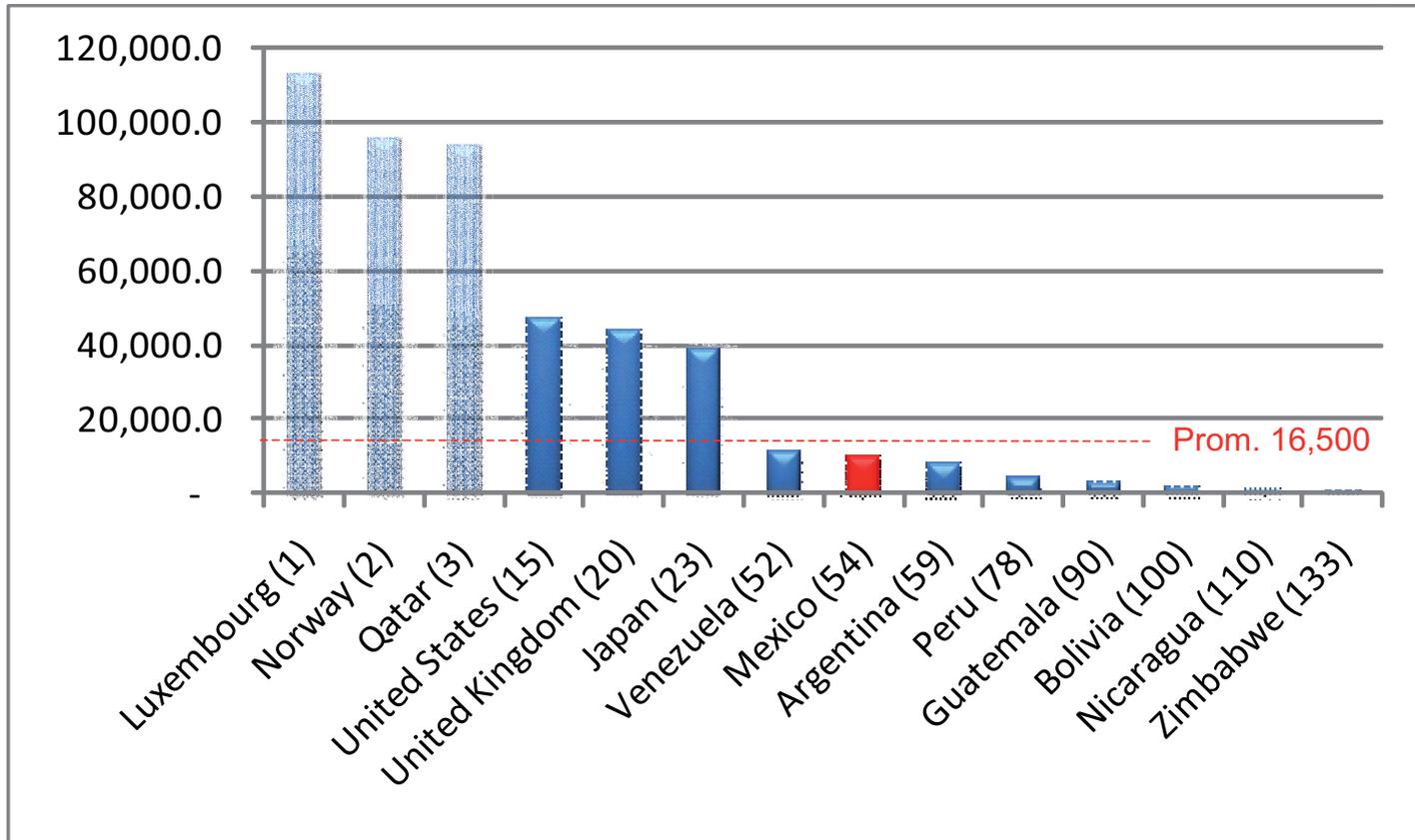
Fuente: Foro Económico Mundial 2008-2009

# PRODUCTO INTERNO BRUTO PER CAPITA



SCT

México se ubica en el lugar 54 de 133 países por su producto interno bruto per cápita (US\$ 10,232)



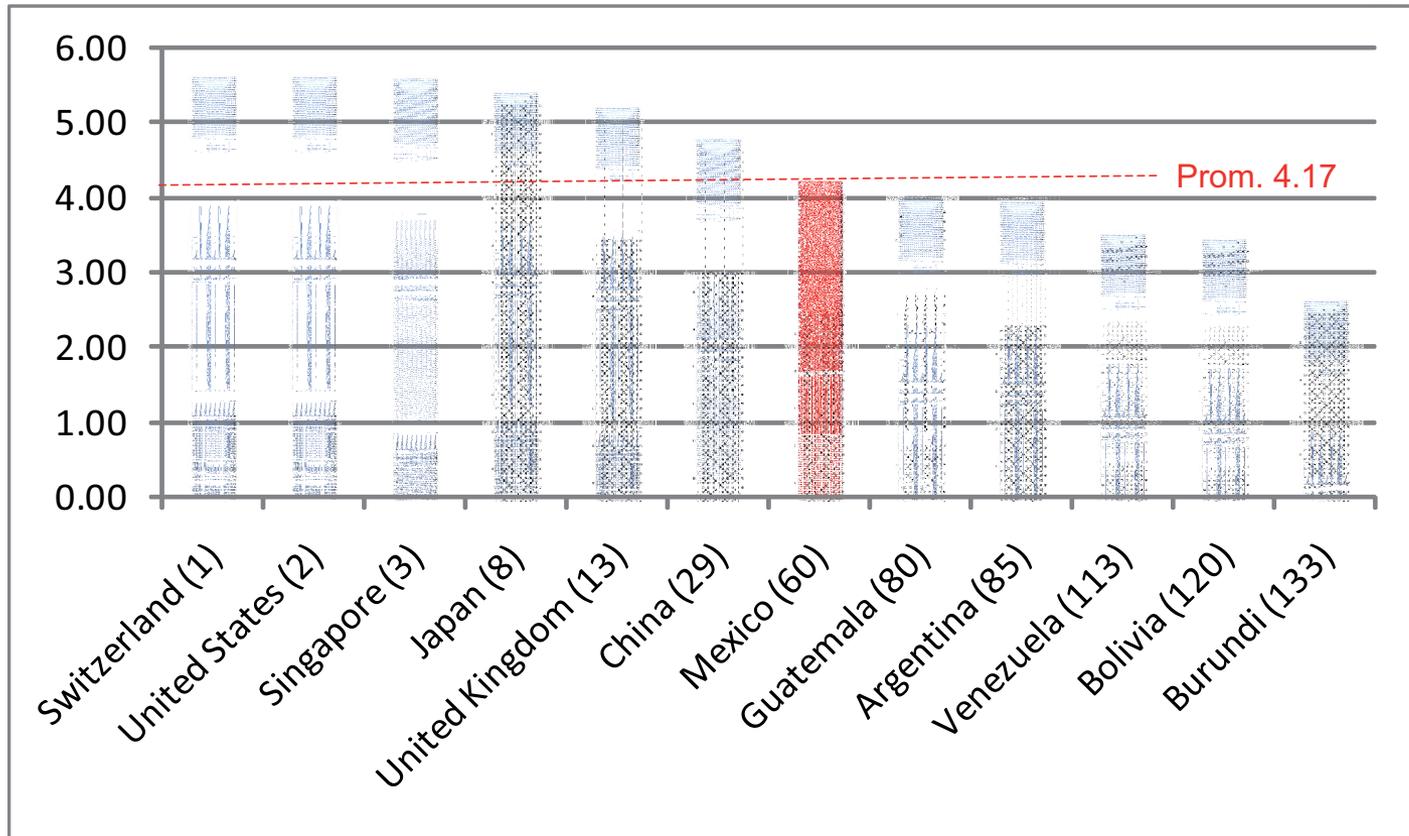
Fuente: Foro Económico Mundial 2008-2009

# COMPETITIVIDAD GLOBAL



SCT

México se ubica en el lugar 60 de 133 países por su competitividad global (4.19)



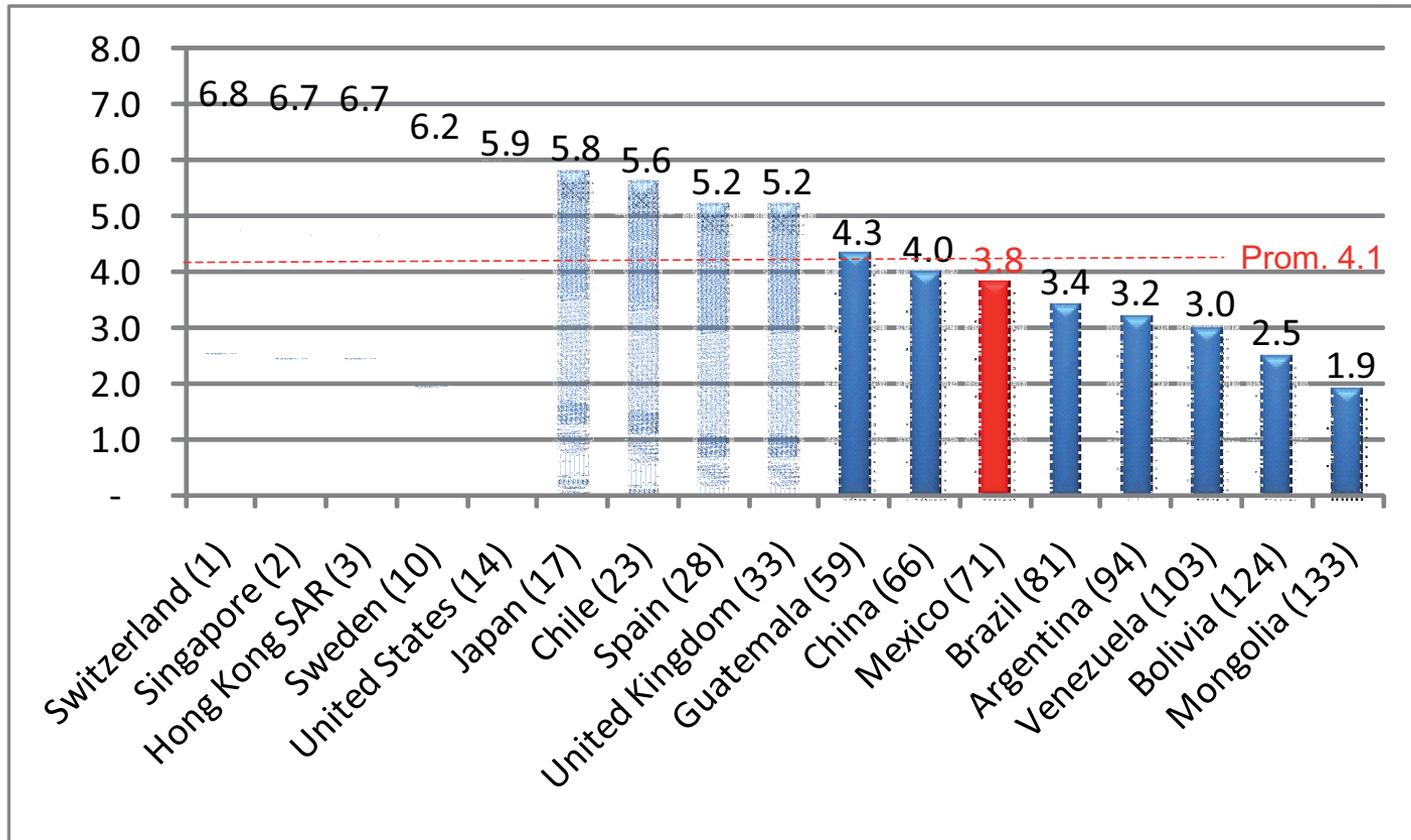
Fuente: Foro Económico Mundial 2008-2009

# COMPETITIVIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA



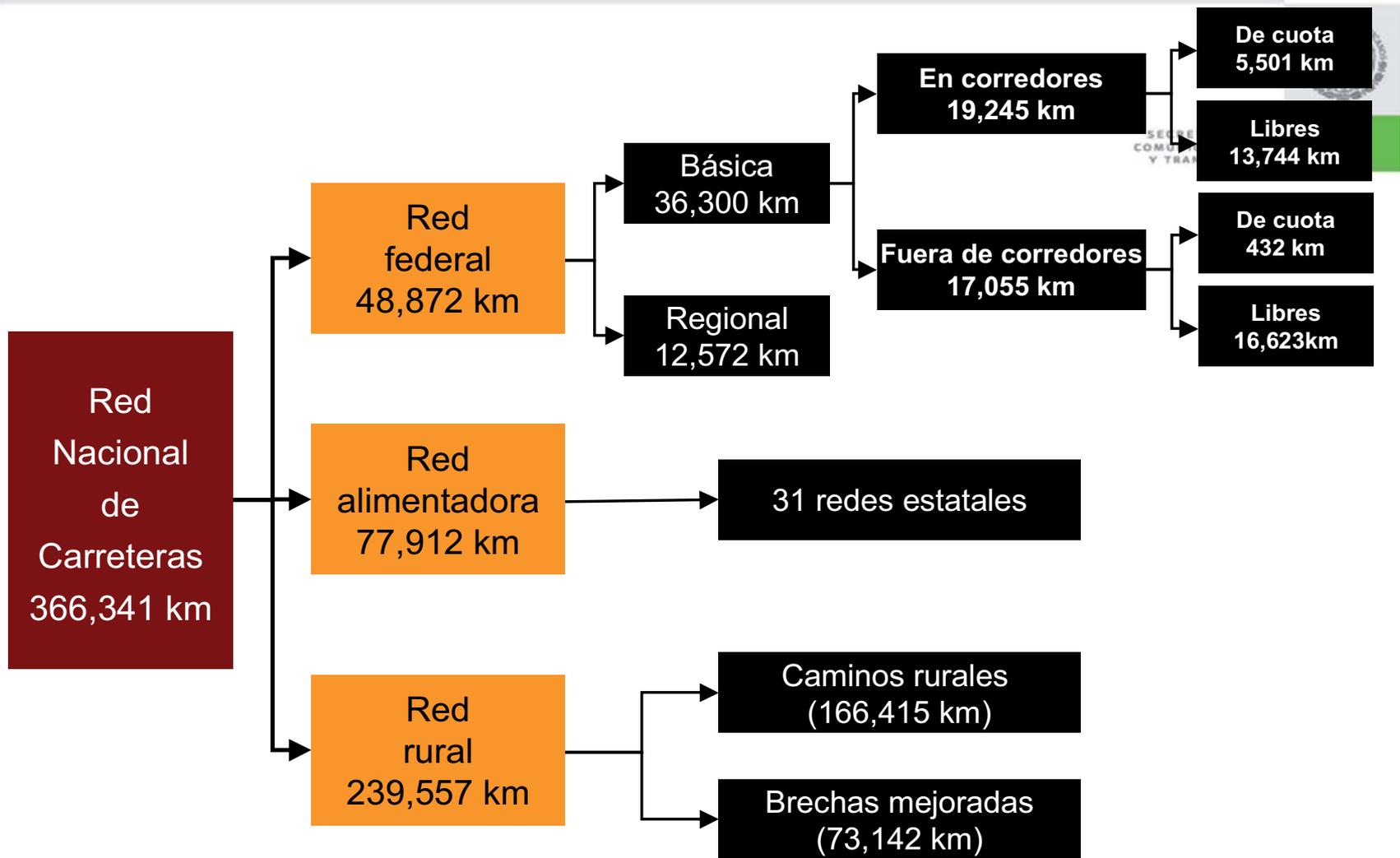
SCT

México se ubica en el lugar 71 de 133 países por su competitividad en infraestructura (transporte, teléfonos, energía)



Fuente: Foro Económico Mundial 2008-2009

# RED NACIONAL DE CARRETERAS



# PRINCIPALES CORREDORES DEL SISTEMA CARRETERO NACIONAL



1. México - Nogales con ramal a Tijuana
2. México - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras
3. Querétaro - Ciudad Juárez
4. Acapulco - Tuxpan
5. Mazatlán - Matamoros
6. Manzanillo - Tampico con ramales a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
7. Acapulco - Veracruz

8. Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
9. Transpeninsular de Baja California
10. Atilplano
11. Puebla - Progreso
12. Puebla - Oaxaca - Ciudad Hidalgo
13. Circuito Transístmico
14. Peninsular de Yucatán

# OBJETIVOS

- Elevar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura.
- Convertir a México en una de las principales plataformas logísticas del mundo, aprovechando nuestra posición geográfica y nuestra red de tratados internacionales.
- Incrementar el acceso de la población a los servicios públicos, sobre todo en las zonas de mayores carencias.
- Promover un desarrollo regional equilibrado, dando atención especial al centro, sur y sureste del país.
- Elevar la generación de empleos permanentes.
- Impulsar el desarrollo sustentable.
- Desarrollar la infraestructura necesaria para el impulso de la actividad turística.



# ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO CARRETERO

## ➤ Ampliación y modernización de la red de carreteras

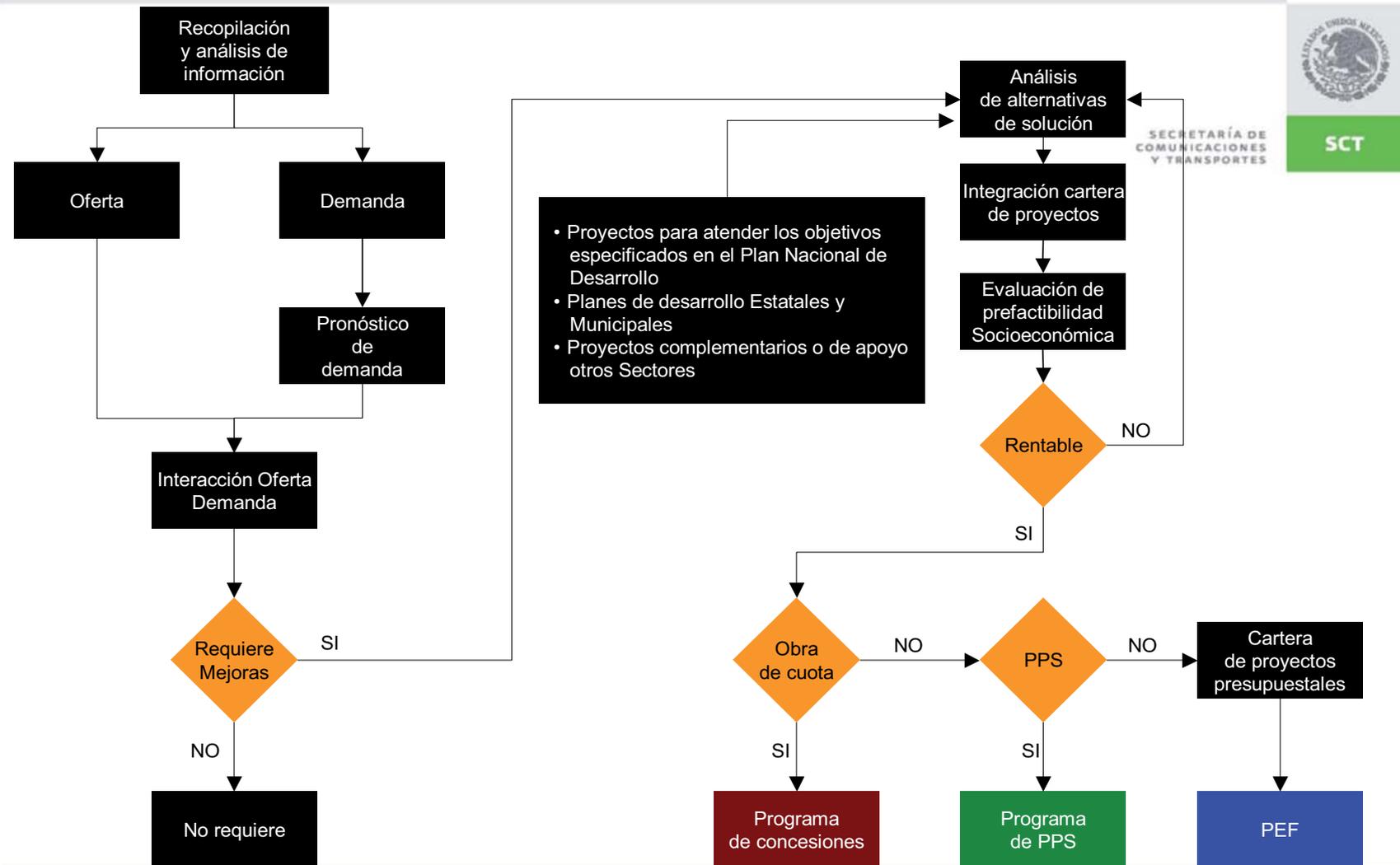
- ✓ Modernización estratégica de la red (62 proyectos)
- ✓ Libramientos y accesos (20 proyectos)
- ✓ Modernización y Construcción de carreteras interestatales (15 proyectos)
- ✓ Cruces fronterizos (3 proyectos)
- ✓ Obras complementarias
- ✓ Caminos rurales y alimentadores

## ➤ Mejoramiento del estado físico de la red de carreteras



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

# PROCESO DE PLANEACIÓN



# PROYECTOS ESTRATÉGICOS



SCT

## TIPO DE PROYECTO

- MODERNIZACIÓN ESTRATÉGICA DE LA RED
- CARRETERAS INTERESTATALES
- LIBRAMIENTOS Y ACCESOS

## RED EXISTENTE

- CORREDOR CARRETERO
- OTRAS CARRETERAS FEDERALES O INTERESTATALES



# FUENTES DE FINANCIAMIENTO



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

Para el desarrollo de los proyectos, la SCT cuenta con las siguientes fuentes de financiamiento:

## ➤ Recursos Presupuestales

- ✓ Presupuesto de Egresos de la Federación

## ➤ Recursos Extrapresupuestales

- ✓ Concesiones
- ✓ Proyectos para Prestación de Servicios
- ✓ Aprovechamiento de Activos

# RECURSOS PRESUPUESTALES

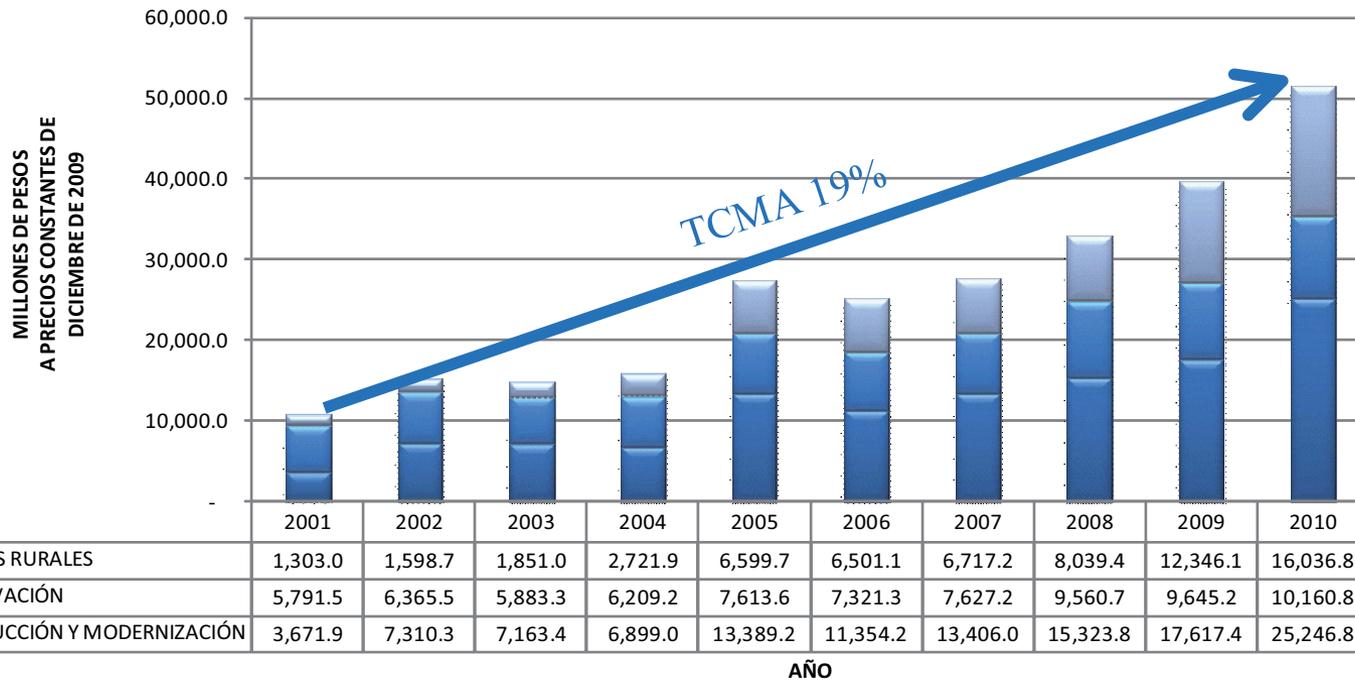
Durante los últimos 10 años, el comportamiento en la asignación de recursos presupuestales se ha comportado de la siguiente manera:



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

**PRESUPUESTO DE CARRETERAS 2001-2010  
(PEF)**



## RECURSOS EXTRAPRESUPUESTALES

Bajo esquemas de asociación público-privada, se tiene prevista un inversión de más de 100,000 millones de pesos:



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

CATEGORIA	No. proyectos	Longitud (Km)	Inversión (mdp)
Obras en operación	10	770.1	18,503.2
Obras en marcha	18	876.6	39,446.6
Obras adjudicadas por iniciar	9	443.8	17,882.4
3 licitaciones en proceso	5	315.5	13,020.0
Obras por iniciar vinculadas con concesiones existentes	10	732.6	20,660.0
<b>TOTAL</b>	<b>52</b>	<b>3,138.6</b>	<b>109,512.2</b>

# OBRAS CONCLUIDAS (APP)



TEPIC – VILLA UNIÓN  
(CONCESIÓN)



EL DESPERDICIO-LAGOS DE MORENO  
(CONCESIÓN)



MONTERREY – SALTILLO  
(CONCESIÓN)



PUENTE INTERNACIONAL REYNOSA/ANZALDÚAS  
(CONCESIÓN)



IRAPUATO – LA PIEDAD  
(PROYECTO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS)



ARCO NORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
(CONCESIÓN)



MORELIA – SALAMANCA  
(CONCESIÓN)



LIBRAMIENTO DE TECPAN  
(CONCESIÓN)



AMOZOC – PEROTE  
(CONCESIÓN)



ARRIAGA-OCOZOCOAUTLA  
(CONCESIÓN)

# LIBRAMIENTO NORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO



<b>Longitud:</b>	<b>222.0 km.</b>
<b>Inversión:</b>	<b>5,880 mdp</b>
<b>Empleos directos:</b>	<b>2,600</b>
<b>Fecha de terminación parcial:</b>	<b>Marzo de 2010</b>

# MONTERREY-SALTILLO Y LIBRAMIENTO DE SALTILLO



<b>Longitud:</b>	<b>92.0 km.</b>
<b>Inversión:</b>	<b>4,250 mdp</b>
<b>Empleos directos:</b>	<b>700</b>
<b>Fecha de terminación parcial:</b>	<b>Octubre de 2009</b>

# NUEVO NECAXA – AVILA CAMACHO



<b>Longitud:</b>	<b>85.0 km.</b>
<b>Inversión:</b>	<b>8,000 mdp</b>
<b>Empleos directos:</b>	<b>3,050</b>
<b>Fecha estimada de terminación:</b>	<b>Abril-2012</b>



SCT

# DURANGO - MAZATLÁN



<b>Longitud:</b>	<b>232.0 km.</b>
<b>Inversión:</b>	<b>17,796 mdp</b>
<b>Empleos directos:</b>	<b>53,388</b>
<b>Fecha estimada de terminación:</b>	<b>Febrero de 2012</b>



**SCT**

# MITLA – ENTRONQUE TEHUANTEPEC II



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

SCT

<b>Longitud:</b>	<b>169.0 km.</b>
<b>Inversión:</b>	<b>9,300 mdp</b>
<b>Empleos directos:</b>	<b>4,100</b>
<b>Fecha estimada de terminación:</b>	<b>Diciembre-2013</b>

# AVANCE EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS



SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES Y  
TRANSPORTES

SCT

## TIPO DE PROYECTO

- **CONCLUIDO**
- **EN PROCESO**  
(Terminación en 2012)
- **EN PROCESO**  
(Terminación después de 2012)
- **POR INICIAR**



## RED EXISTENTE

- CORREDOR CARRETERO**
- OTRAS CARRETERAS FEDERALES O INTERESTATALES**

# CONCLUSIÓN

- La infraestructura es sinónimo de desarrollo económico, social y humano, por lo que México busca intensificar sus inversiones en infraestructura a través del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012.
- Los esquemas de participación público-privada son fundamentales para atraer inversión privada y complementar los recursos públicos, por lo que para asegurar su viabilidad se requiere ajustarlos a las nuevas condiciones del entorno financiero mundial.
- Si bien la crisis mundial afectará el desarrollo de infraestructura en México, existen factores favorables para atraer capitales y créditos para el desarrollo de proyectos de infraestructura. Ellos son:
  - ✓ La disponibilidad de esquemas de asociación público-privada sólidos y de proyectos aceptados por el mercado
  - ✓ El interés de empresas líderes nacionales e internacionales de gran experiencia y capacidad
  - ✓ La existencia de activos en los que se puede apoyar el desarrollo de los proyectos



SCT